

# 年中再发力 巩固好势头

## ——6月全国各地经济社会发展观察

新华社记者

时至年中,盛夏时节。田间热火朝天,车间紧张忙碌。夏粮有望再获丰收,耐心资本加速培育,“老有所养”更有保障……当前正处于决定全年经济走势的关键节点,全国各地持续发力,巩固经济回升向好态势,惠民生举措落地见效。

### 观察之一: “三夏”农事忙

伴随着水泵的轰鸣声,一股股清凉的水流从喷头中喷出,洒在刚刚播种的玉米田上。6月25日,河北省衡水市故城县东大洼现代农业园区玉米种植基地内,种粮大户论洪赤指挥工人启动节水喷灌机,对播种的3000余亩玉米进行灌溉。

连日来,河北遭遇持续高温天气,部分地区最高温度超过40摄氏度。河北省农业农村厅相关负责人表示,对复种墒情不足的地区,会同水利部门做好应急引水、调水、提水、送水等工作,并利用大功率水泵、移动浇灌设备等抗旱物资储备,增加抗旱水源,提高出苗质量。

近期,我国气候南涝北旱特征明显。各地各部门在“三夏”工作中加强应对,将损失和影响减至最低。

在江苏省徐州市、宿迁市田间地头,农户们也忙碌着喷灌作业,增墒保苗,以应对连续干旱天气。6月中旬,江苏省小麦大规模机收基本结束,多地压茬推进复种、夏管。

在淮北区全力抗旱的同时,江苏省沿淮及淮河以南地区闻“汛”而动,严阵以待防御强降雨,实施防灾减灾措施,确保全年粮食丰产丰收。据江苏全省农情调度,今年夏粮生产总体呈现面积增、单产增、总产增的“三增”良好形势。

黄河、淮河、海河流域控制性水利工程全面进入抗旱调度模式,加大下泄流量和水量,保障夏播用水需求;山东、河北等地通过加密监测预警、科学调度水源等举措,努力扩大灌溉面积……多地多部门正采取多种措施,全力抗旱保夏播供水。

来自农业农村部最新发布的数据显示,截至6月25日17时,全国夏粮已收94.8%,同比快0.8个百分点。全国夏播粮食已播79.6%,其中夏玉米播种过九成半,中稻播栽近九成,夏大豆播种近八成。

【记者观察】夏粮,全年粮食生产的第一季。全力以赴抓好夏收、夏种、夏管,对于端牢14亿多中国人的饭碗至关重要。面对极端天气,今年“三夏”生产受到一定影响,仍要继续健全农业基础设施,强化科技支撑,健全农业防灾减灾救灾长效机制,筑牢粮食安全根基。

### 观察之二: 培育耐心资本各地在行动

科技创新投入高、周期长、不确定性强,离不开创业投资、耐心资本的“加持”。6月,相关政策信号密集出现。

6月7日,国务院常务会议指出,充分发挥创业投资投早、投小、投硬科技作用。近日,国务院办公厅印发《促进创业投资高质量发展的若干政策措施》,鼓励长期资金投入创业投资。

在6月19日至20日举行的2024陆家嘴论坛上,耐心资本成为高频词汇。论坛期间,中国人寿集团旗下人寿投资公司与上海国有资本投资有限公司、上海浦东创新投资发展(集团)有限公司签署科创投资基金合作意向协议,发挥央地协同的耐心资本作用。

“此次三方合作将加强科技创新与金融投资的协同联动,进一步支持上海市集成电路、生物医药、人工智能三大先导产业高质量发展。”上海国有资本投资有限公司党委书记、董事长袁国华说。

放眼全国,6月各地纷纷布局培育耐心资本,更好服务科技创新和高水平科技自立自强。

总规模500亿元的江苏省战略性新兴产业母基金启动运行;首期规模10亿元的海南自贸港创新投资基金已正式开展投资运作;北京经开区设立了首期规模10.01亿元的科技创新股权投资基金,进一步发挥财政资金在促进科技成果转化等方面的引导作用……

当前,耐心资本正加速培育,为技术创新、传统产业转型升级、新兴产业培育提供稳定的资本支持,成为各地加快发展新质生产力的重要引擎之一。

【记者观察】耐心资本看重的是未来,投资的是价值。相信随着耐心资本不断壮大,将进一步激发我国创业投资行业发展的动能和潜力,为支持科技创新和水平科技自立自强贡献更大力量。

### 观察之三: 绿色“成绩单”持续刷新

6月的神州大地,郁郁葱葱,生机无限。6月5日是环境日,一份绿意盎然的“成绩单”出炉。

《2023中国生态环境状况公报》显示:天更蓝了,全国339个地级及以上城市PM2.5平均浓度为30微克/立方米;水更清了,全国地表水优良水质断面比例为89.4%;山更美了,全国陆域生态保护红线面积占陆域国土面积比例超30%。

吉林、浙江、山西、甘肃等地也在6月披露了最新的生态保护情况和最新的生态保护举措。

全面消除劣五类水质、农村及土壤环境质量稳定安全……环境日前夕,《2023年吉林省生态环境状况公报》发布;6月中旬,吉林省印发了《关于加强生态环境分区管控的若干措施》。

浙江省日前印发施行《浙江省空气质量持续改善行动计划》,提出优化产业结构、优化能源结构、优化交通结构等方面重点治理任务。到2025年,全省设区城市PM2.5平均浓度达到24.3微克/立方米,全面消除重度以上污染天气。

“高水平生态环境保护是高质量发展的前提基础。”浙江省生态环境厅有关负责人表示,深入推进产业、能源、交通结构绿色低碳转型,积极推动生态环境领域大规模设备更新,以高水平保护支撑高质量发展。

今年6月17日是第30个世界防治荒漠化与干旱日。据监测,近10年来,北方地区春季年均发生9.2次沙尘天气过程,与近30年同期年均12.5次相比,呈现次数减少、强度减弱的趋势。沙尘生态环境的改善,带动了畜牧业和林业发展,促进了区域经济发展。

【记者观察】保护生态环境就是保护自然价值和增值自然资本,就

是保护经济社会发展潜力和后劲。要把发展和保护、利用和修复有机统一起来,让绿色成为高质量发展最鲜明的底色。

### 观察之四: 更好保障“老有所养”

“2012年退休时,我每月养老金为1972元,经过多次调整,到2023年底,已经达到3526元。”今年72岁的李大爷是辽宁省沈阳市企业退休人员。近日,他收到了今年每月将再增加养老金100余元的好消息。

为更好保障“老有所养”,人社部、财政部6月17日发布通知,明确从2024年1月1日起,为2023年底前已退休人员按照人均3%的水平提高基本养老金。近期,各省份陆续公布本地具体调整方案。

养老金是百姓的养老钱,关系参保人的根本利益。相关部门正在持续推进企业职工养老保险全国统筹,大力推动“跨省通办”“一网通办”。

6月,广大的农村老年群体也迎来利好。民政部联合21个部门出台的《关于加快发展农村养老服务的指导意见》6月13日对外公布。这是全国层面首次对发展农村养老服务作出的首份总体性、系统性部署。

每天上午10点左右,四川省绵阳市安州区河清镇马灵村的养老服务站里格外热闹,不少老人来到这里喝茶、聊天。在四川农村,县乡村相衔接的农村三级养老服务网络正逐渐完善。截至6月,已建县级失能特困人员养护院183个、区域性养老服务中心638个、村级养老服务互助点位5000余个。

全国不少地方正依托农村三级养老服务网络,引入专业力量,大力发展老年助餐、智慧养老、老年教育、医养结合等新形式,不断提高老年人生活品质。

【记者观察】积极应对人口老龄化是我国一项长期战略任务。随着老龄化程度加剧,国家层面不断制定完善切实有效的措施,各地也在积极探索。相信随着养老服务能力与水平的提升,老年群体的获得感、幸福感、安全感将不断提升。

(新华社北京6月30日电)



这是6月27日,华灯初上时的深中通道(无人机照片)。  
新华社记者 毛思倩摄

钢铁巨龙腾飞湾区,长虹卧波架通途。

6月30日,国家重大工程深中通道正式通车运营。全长约24公里的超级工程,让深圳至中山的车程由约2小时缩短至30分钟,在环珠江口“A”字形交通网络骨架架起关键一“横”。

“以前是中山人,现在是深圳人,即将是‘深圳+中山’人。”这是采访中不少工作在深圳的中山人对自己身份转换的介绍。半小时的通勤时间,让前往深圳这座未来之城的道路更加快捷,人们对“工作在深圳、居住在中山”的新生活更加期待,双城之间的往返也将更加频繁。

为了将深中通道带来的“流量”变为“留量”,“消费万亿元城市俱乐部”的深圳正在加紧发力,不少商业核心区积极开展促消费活动,为迎接深中通道开通后到来的消费潮做好准备;而在中山市,包括商用住宅、车间厂房在内的多个建筑项目已经封顶,等待更多人或者企业“拎包入住”,成为承接深圳等东岸城市产业外溢、进行招商引资的重要阵地。

便捷交通,互通有无,深中“半小时生活圈”、大湾区“1小时生活圈”逐步从发展愿景成为生活现实,珠江口东西两岸人民的“同城感”更为强烈。

交通运输,一头连着生活,一头连着生产。自古以来,交通区位优势是影响产业格局和经济发展的重要因素。珠江口,作为一道天然屏障,深刻影响着东西两岸城市群的产业结构和经济发展路径——

以深圳、东莞、惠州为代表的东岸城市群拥有先进制造业和强大的科创能力,但空间、土地使用成本较高;以珠海、中山、江门为代表的西岸城市群则刚好相反。两岸产业发展具有互补性,却苦于没有一条能够跨越珠江口的“天路”。

如今,深中通道正式通车。通道上提速的不仅是交通,还有两岸之间企业的发展;流动的不仅是车流,更有两个城市群之间的科技、金融等各类要素。

靠着交通区位优势获得发展的城市和省份不在少数——

九省通衢的武汉,靠的不光是长江、汉江交汇的水运条件,更在于发达的交通基础设施搭建起的水运系统和铁路运输系统,让这里烟火不断;

杭州机场三期和杭州西站枢纽同步启用,京杭运河杭州段二通道、八堡船闸和下沙港启用,“水陆空”三栖发展带给杭州更多活力;全国唯一没有平原地形支撑的贵州,在高山深涧中开凿出一条条隧道,铺建了一条条高速,万桥飞架、大道纵横,推动贵州迈上高质量发展的快车道……

构建交通便利条件,助力经济发展,中国的经验和能力还惠及了更多国家。科伦坡港口城,是斯里兰卡第一个进行总体规划的海滨新城,在中国建设者的建设下,已经成为中斯两国互利共赢的典范;

匈塞高铁,是中国与中东欧国家共建“一带一路”的重点项目,进一步改善了沿线居民出行条件,加强了匈塞两国互联互通,深化中欧互利合作;

铁布高速公路,是科特迪瓦国家高速公路干线的一部分,建成通车后让科特迪瓦多个重要城市感受到了中国科技带来的“中国速度”……

“要想富,先修路”“逢山开路、遇水架桥”。以深中通道为代表的超级工程,通过基础设施“硬联通”带动发展建设“软联通”,充分发挥交通开路先锋作用。我们有信心期待,未来将有更多超级工程让中国驶上高质量发展“快车道”。

(新华社深圳6月30日电)

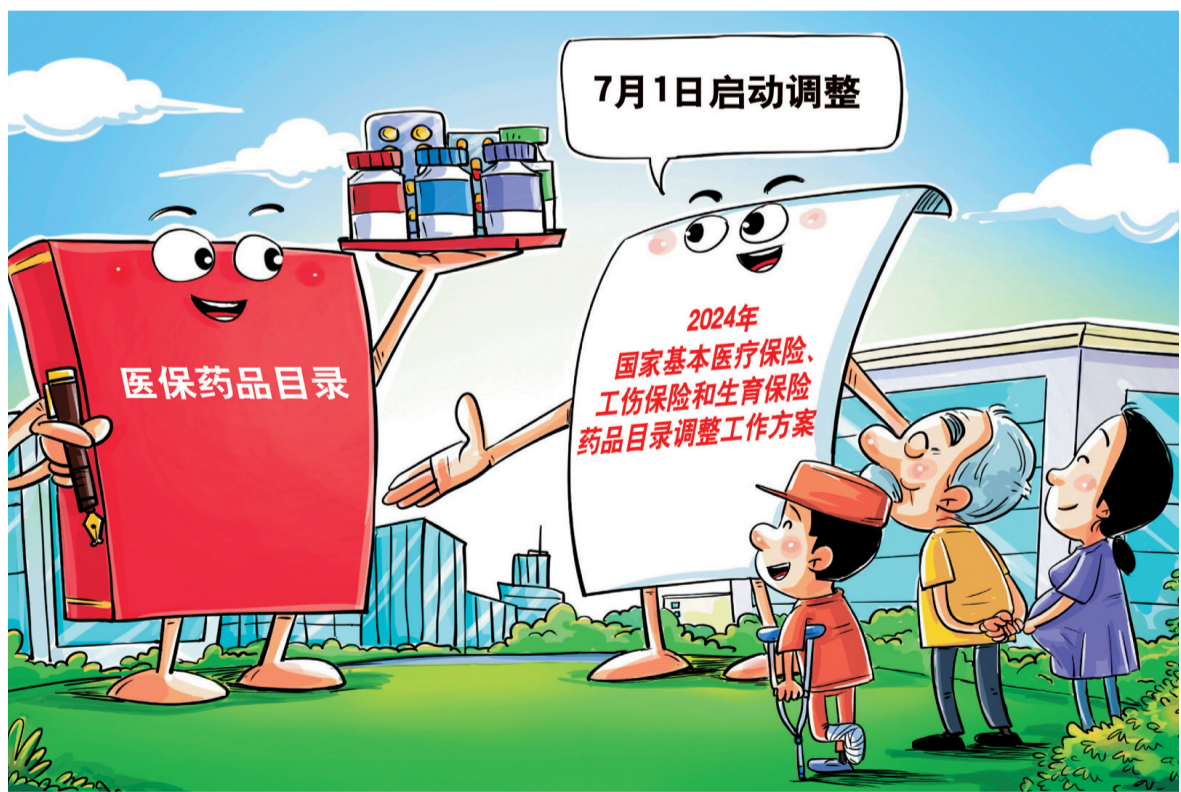
## 新华社经济随笔: 超级工程将带来哪些超级效应?

新华社记者 叶昊鸣 田建川

## 事关 13.34 亿参保人!

# 2024年医保药品目录调整7月1日启动

新华社记者 彭韵佳



启动调整。

(新华社发)

医保药品目录调整关系着每一名参保人。

7月1日,今年医保药品目录调整工作正式启动,符合条件的医药企业可以开始提交申报材料。

哪些药品有望纳入目录?今年医保药品目录调整有哪些重点?《2024年国家基本医疗保险、工伤保险和生育保险药品目录调整工作方案》中,能找到“答案”。

——纳新药、降药价,更多新药、好药有望进医保。

工作方案明确,目录外5类药品可以申报参加2024年医保目录调整,包括儿童用药、罕见病用药、适

症或功能主治发生重大变化的药品等。

今年的申报条件也进行了小幅调整,按规则对药品获批和修改适应症的时间要求进行了顺延,2019年1月1日以后获批上市或修改适应症的药品可以提出申报。这意味着,更多新药将被纳入国家医保药品目录。

经过此前的6轮调整,国家医保药品目录已累计新增纳入744个药品,包括通过谈判新增的446个药品,其中大部分为近年来新上市、临床价值高的药品,覆盖目录31个治疗领域。

目前,医保药品目录准入方式为企业申报制,申报范围主要聚焦5年内新上市药品。在此影响下,5年内新上市药品在当年新增品种中的占比,已从2019年的32%提高至2023年的97.6%。以2023年为例,共有57个品种实现“当年获批、当年纳入目录”。

除了申报环节,后续的评审、测算、谈判等流程也对创新药给予“倾斜”。如在评审测算环节,将创新性作为重要指标,提升创新药的竞争优势。

——调“老药”,腾空间,引导药品目录“提档升级”。

经过多次调整,国家医保药品目录已经累计调出395个疗效不确切、易滥用、临床被淘汰或者即将退市的药品。

今年的工作方案对调出品种范围进行明确,将近3年未向医保定点医药机构供应的常规目录药品,以及未按协议约定保障市场供应的谈判药品列为重点考虑的情形,以帮助强化供应保障管理。

“吐故纳新”,更多新药、好药将进入医保药品目录。

——更科学、更规范,药品目录调整将更加公开、透明。

今年的工作方案进一步强化专家监督管理,明确专家参与规则和遴选标准条件,加强对参与专家的专业培训和指导,提高评审测算的科学性、规范性。

据介绍,近年来专家评审规则已趋于稳定,主要采取专家讨论和个人评分同时进行的方式,争取传达给企业稳定的预期。

今年8月至9月为专家评审阶段。根据企业申报情况,药学、临床、药经济学、医保管理等方面的专家将联合评审,形成拟直接调入、拟谈判或竞价调入、拟直接调出等药品建议名单,同时将对拟谈判或竞价药品的规格、医保支付范围等进行论证确定。

在谈判环节,医保谈判专家将分组与医药企业就药品支付标准进行“面对面”谈判磋商,并根据谈判结果决定药品能否进医保、以什么价格进医保。

截至2023年底,我国基本医疗保险参保人数约13.34亿人。一轮轮医保药品目录调整,正切实帮助参保人用上更多好药,减轻医药费用负担。

(新华社北京6月30日电)



## 严惩欠薪

记者近日从辽宁省人力资源和社会保障厅获悉,为了维护劳动者合法权益,完善失信约束机制,加强信用监管,辽宁省下发《关于对拖欠农民工工资的失信生产经营单位及有关人员(2024年第一批)实施联合惩戒的通知》,并公布了2024年第一批拖欠农民工工资失信联合惩戒名单。

(新华社发)