

劣质电池如何流入市场？

——电动自行车安全隐患系列调查

新华社“新华视点”记者

目前，我国两轮电动自行车保有量至少有3.5亿辆。

从送外卖到上下班、从购物买菜到接送孩子，电动自行车已成为很多人离不开的出行工具。

然而，令人不安的是，电动自行车引发的火灾数量连年增长。2023年，国家消防救援局共接报电动自行车火灾2.1万起。

电动自行车频频起火背后，与电池质量缺陷、违规改装改造、停放和充电不规范等原因相关，加强电动自行车安全治理已成当务之急。

2023年，国家消防救援局共接报电动自行车火灾2.1万起。数据显示，电池单体故障等问题是导致电动车电气火灾的重要原因。

电动自行车为何故障频发？业内人士称，部分劣质电池从源头带来安全隐患。“新华视点”记者走访多地整车厂家、电池厂家、经销商门店，调查劣质电池流入市场的隐秘路径。

电池故障屡屡引发火灾

业内人士表示，相当一部分火灾原因与电池故障相关。国家消防救援局数据显示，2022年接报的1.8万起电动自行车火灾中，接报居住场所内因蓄电池故障引发的火灾3242起。

北京市消防救援总队通报显示，今年1月份，北京市发生电动自行车和电动三轮车火灾33起，从火灾原因看，电池故障30起，占总数的91%。

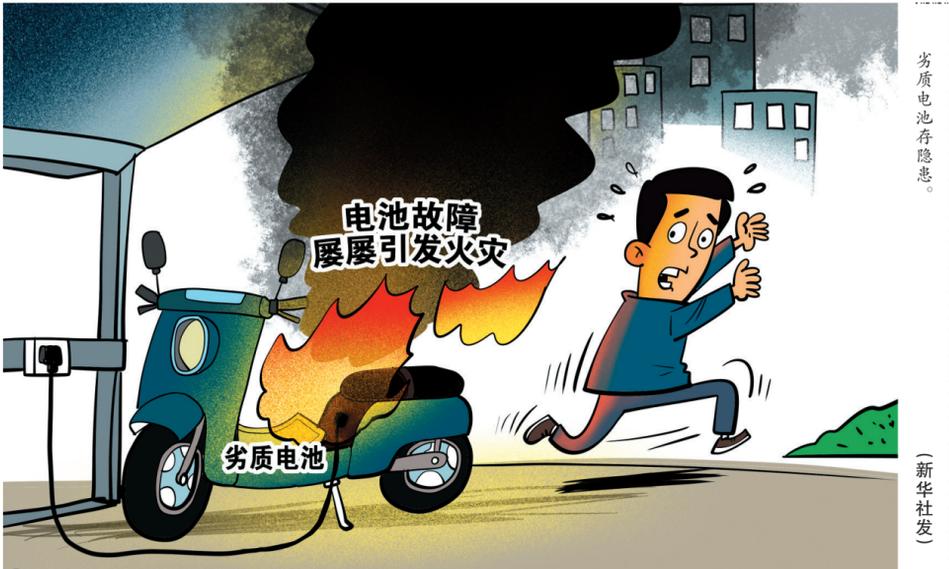
国家市场监督管理总局发布的2022年电动自行车产品质量国家监督抽查情况显示，电动自行车电池抽查不合格率为22%。

近年来，锂电池替代铅酸电池成为大势所趋，但其中部分劣质锂电池流入电动自行车市场，从源头带来安全隐患。

动力电池高新技术企业星恒电源股份有限公司董事长冯笑说，正规厂家的锂电池与车辆的电气系统适配性高，生产企业本身在技术、装备、工艺等层面有保障，产品会参照国家推荐标准及各地团体标准进行充分验证，达到相关规定对安全性能的要求，出现起火事故的风险概率较低。

“对全国多起电动自行车起火事故溯源发现，很多是改装使用小作坊生产的劣质锂电池所致。”江苏某地市场监管局工作人员说，日常监管中发现，一些不合格的杂牌厂、小作坊生产的电池劣质价低，近年来经严厉打击，仅该地已关闭约70家相关企业。

吉林大学汽车底盘集成与仿生全国重点实验室副教授李伟峰表示，如果电池制造现场管控不当，电



劣质电池存隐患。

(新华社发)

池内部可能会混入杂质、金属颗粒物等异物，随着电池使用时间延长，异物易刺穿隔膜发生内短路，出现热失控引发火灾。劣质锂电池存在制造缺陷，用于电动自行车，隐藏较大安全隐患。近年来，广东、江苏、浙江等地监管部门开展电动自行车电池产品质量安全专项整治行动，重点整治废旧电池组装以旧充新、无厂名厂址、无执行标准等问题。

部分废旧电池流入无资质小作坊

在网上输入“锂电池”的关键词，会弹出大量组装加工广告。“一人一天能组装4到10块，一块最低工费80块钱。”河南郑州一家生产电动自行车锂电池的工厂招商人员向记者推介，按不同级别收取数万元合作费后，到厂培训一天就能学会组装，在家中就能代加工锂电池。

担心记者学不会，招商人员还发来“锂电池组装教程”短视频。记者看到，一名操作人员先将电芯在支架上并联串联，再用点焊机在铜片设备上焊接，加装排线和保护板，用热收缩膜密封后，一块锂电池就组装完成了。“这些电芯不少来自电动自行车淘汰的锂电池，有的来自动力电池厂家的B级产品。”冯笑说。这类锂电池原料质量低劣，生产环境杂乱、组装工艺粗糙，产品一致性较差，缺乏权威机构出具的产品安全检验报告，多为三无产品。

中国自行车协会副理事长、江苏省自行车电动车协会名誉理事长陆金龙也表示，一些小作坊为节省

成本，组装时在绝缘、防撞、防穿刺上偷工减料、把控不严，增加了锂电池的安全风险。

这类产品为何会有市场？广西绿源电动车有限公司总经理方亚介绍，电动自行车的主要车型是锂电池、电机、车架。在中高端车型中，锂电池成本约占三分之一；在4000元以下的中低端车型中，锂电池成本约占一半。以48V24Ah的电池为例，品牌锂电池的售价达1000多元。

冯笑说，相较正规厂家出厂的合规锂电池，低劣锂电池价格仅为其二分之一甚至三分之一，主要用于电动自行车，常以超标大容量吸引有改装需求的消费者，在电商平台销售。

记者调研了解到，由于动力电池回收体系尚不完善，部分废旧锂电池流入无资质的小作坊。

广东省市场监管局通报显示，2023年，广东有25家企业打着“梯次利用”的幌子，将废旧电池简单组装，变成“全新”的电动自行车电池。目前上述企业均已关闭或停产。

业内人士介绍，当前动力电池回收存在准入门槛低、中间环节多、溯源管理难等问题。厂家动力电池型号不一、产品迭代更新快，不同时期电池登记管理系统又互不匹配，导致生产者责任延伸制度难以落地。

江苏省市场监管局产品质量安全监管处四级调研员覃道刚也表示，电池产品质量监管难度大，特别是有无使用废旧电池等情况难以发现。

清华大学车辆与运载学院副教授冯旭宁介绍，电动自行车锂电池目前缺乏强制性国家标准。“建议国家出台严格的强制性国家标准，让企业提升安全意识，从源头端管好电池出厂。”

广东省标准化研究院相关负责人表示，应建立并推行电动自行车产品质量标准规则，为电动自行车行业发展保驾护航。督促认证机构加强电动自行车3C认证获证后监督，完善监督规则，杜绝车辆销售过程中的篡改乱象。

陆金龙提出，建立健全科学规范的动力电池回收政策，应按照谁生产、谁负责的原则，完善电动自行车电池追溯体系，为车辆使用提供安全保障。

业内人士建议，推动建立电动自行车产品全链条、全生命周期管理体系。推进电动自行车溯源管理，汇集产品认证、生产、销售、登记至回收等全流程信息，利用数字化平台实现多部门协同监管。针对电动自行车起火爆炸事故频发，此前中消协专门发布警示，建议消费者每年到销售点或有资质的维修场所，对电动自行车的线路、电池等零部件进行检查、保养和维护，切忌擅自拆卸电气保护装置。

中消协、国家轻型电动车及电池产品质量检测中心也提醒广大消费者，切勿非法改装电动自行车。若电动自行车电池已过有效期或在有效期内发生质量问题需要更换的，尽量更换同款车型产品，避免因电池不匹配而引发事故。(记者郑生、杨旭、吴文渊、赵丹丹、王辰阳、胡林果)

多方合力加强源头治理

冯笑说，相较正规厂家出厂的合规锂电池，低劣锂电池价格仅为其二分之一甚至三分之一，主要用于电动自行车，常以超标大容量吸引有改装需求的消费者，在电商平台销售。

业内人士建议，推动建立电动自行车产品全链条、全生命周期管理体系。推进电动自行车溯源管理，汇集产品认证、生产、销售、登记至回收等全流程信息，利用数字化平台实现多部门协同监管。针对电动自行车起火爆炸事故频发，此前中消协专门发布警示，建议消费者每年到销售点或有资质的维修场所，对电动自行车的线路、电池等零部件进行检查、保养和维护，切忌擅自拆卸电气保护装置。

中消协、国家轻型电动车及电池产品质量检测中心也提醒广大消费者，切勿非法改装电动自行车。若电动自行车电池已过有效期或在有效期内发生质量问题需要更换的，尽量更换同款车型产品，避免因电池不匹配而引发事故。(记者郑生、杨旭、吴文渊、赵丹丹、王辰阳、胡林果)

业内人士建议，推动建立电动自行车产品全链条、全生命周期管理体系。推进电动自行车溯源管理，汇集产品认证、生产、销售、登记至回收等全流程信息，利用数字化平台实现多部门协同监管。针对电动自行车起火爆炸事故频发，此前中消协专门发布警示，建议消费者每年到销售点或有资质的维修场所，对电动自行车的线路、电池等零部件进行检查、保养和维护，切忌擅自拆卸电气保护装置。

生态环境分区管控，如何服务项目落地？

新华社记者 高 敬

《中共中央办公厅 国务院办公厅关于加强生态环境分区管控的意见》日前正式发布，标志着我国生态环境分区管控进入新阶段。

一个建设项目选在什么位置合适？是否会破坏生态环境？这对企业、对地方发展而言，都是十分重要的选择。

生态环境分区管控，就是以保障生态功能和改善环境质量为目标，实施分区差异化精准管控的环境管理制度，是提升生态环境治理现代化水平的重要举措。

一个基础：确定生态环境管控单元

在重庆市奉节县，菜籽坝抽水蓄能电站正在火热建设中。

电站选址时，曾有多处地点备选。当地运用生态环境分区管控成果为项目准入和选址提供全程指导服务，避开自然保护区、饮用水水源保护区等环境敏感区域，最终确定了电站现在的选址。

记者从生态环境部获悉，截至2021年底，全国省、市两级生态环境分区管控方案全面完成并发布实施，初步形成了一套全域覆盖、跨部门协同、多要素综合的生态环境分区管控体系。目前，全国共划分4万余个生态环境管控单元，按照“一单元一策略”制定差异化、精细化的生态环境准入清单。

这些管控单元分为优先保护、重点管控和一般管控：

——生态环境优先保护单元，以生态保护红线为基础，把该保护的区域划出来；

——生态环境重点管控单元，以生态环境质量改善压力大、资源能源消耗强度高、污染物排放集中、生态破坏严重、环境风险高的区域为主体，把发展同保护矛盾突出的区域识别出来；

——其他区域，实施一般管控。

生态环境部环境规划院名誉院长、中国工程院院士王金南说，对重点管控单元，以解决突出生态环境问题为目标，推进产业布局优化和结构升级，有效遏制“两高一低”项目盲目发展。对优先保护单元，聚焦生态环境保护，确保生态安全格局总体稳定。

一个手段：编制生态环境准入清单

一个地方的开发建设中，什么项目允许建设，什么项目要考虑重新选址？

“中国家电之都”广东省佛山市顺德区，结合行业发展要求和管控单元生态环境禀赋，制定针对性生态环境准入清单，如在水环境重点管控区，要求接纳水体或监控断面不达标的，不得新建、扩建向河涌直接排放废水的项目。

这背后就有“三线一单”生态环境分区管控的要求，以健全生态环境源头预防体系。“三线”就是把生态保护红线、环境质量底线、资源利

用上线等生态环境“硬约束”，落实到生态环境管控单元，“一单”就是制定生态环境准入清单。

王金南说，通过生态环境分区管控，将大气、水、土壤、生态、环境能源消耗强度高、污染物排放集中、生态破坏严重、环境风险高的区域为主体，把发展同保护矛盾突出的区域识别出来；

近期黄金和比特币价格大幅波动，国际金价已突破每盎司2100美元关口，比特币一度站上7.3万美元高位。分析认为，避险需求以及投资投机需求、美联储货币政策预期、供需关系变化等综合性因素是导致本轮价格大幅上涨的主要原因。

比特币自去年四季度以来价格不断攀升，今年已累计上涨约60%，近期更多次上演大起大落行情。3月，纽约市场黄金期货一度站上每盎司2200美元上方，本月已经上涨超过5%。

避险需求多，美信用受损

黄金作为传统避险资产，价格上涨首先体现了市场出于多重考虑避险情绪上升。从乌克兰危机升级，再到巴以爆发新一轮冲突、红海危机持续加剧，近年来多国央行持续增持黄金，黄金价格进入了一轮持续上升的行情。

理论上，美债也被认为是“安全资产”，但今年初美国联邦政府债务规模已超过34万亿美元。达拉斯联储储备银行前行长理查德·费舍尔此前表示，如果美国政府继续借更多钱，债券市场供应过剩最终将推高国债收益率。这将造成债务上升和利息成本上升的恶性循环，美国政府必须拿出更多的钱来偿还债务。美国银行策略师近日表示，美国债务膨胀的步伐持续加快，预计从34万亿美元升至35万亿美元将不到百日，这有助于解释为何黄金和比特币等资产的价格接近或超过历史高点。美国经济学家戴维·戈德曼日前在媒体文章中表示，外国央行持有3.4万亿美元的美国国债，外国人持有的美国国债总计超过8万亿美元。没收俄罗斯外汇储备之举促使许多外国投资者——无论是官方投资者还是私人投资者转向黄金。

乌克兰危机升级以来，美国冻结俄罗斯中央银行在美资产，禁止美国人与俄央行、俄联邦国家财富基金和俄财政部进行交易。这意味着俄央行在美境内的资产或由美国人控制的资产被冻结。2022年2月，美国宣布冻结阿富汗中央银行数十亿美元外汇储备，据原阿富汗央行行长阿杰马勒·艾哈迈迪早前在社交媒体推特上透露，阿富汗央行持有约90亿美元外汇储备，其中约70亿美元存在美国的银行。分析人士认为，多国央行开始大举购入黄金一定程度上是为了在某些情况下避免遭受类似损失。

乌克兰危机升级以来，美国冻结俄罗斯中央银行在美资产，禁止美国人与俄央行、俄联邦国家财富基金和俄财政部进行交易。这意味着俄央行在美境内的资产或由美国人控制的